



Voici la nouvelle gazette de la rade en espérant vous apporter beaucoup d'informations et un peu de détente pendant la lecture de ce 3eme numéro, toujours aussi riche en événements.

DANS CE NUMÉRO :

TIR INTERNATIONAL EN SUISSE 2

HISTOIRE 2

RESERVE OPERATIONNELLE 3

Journée nationale du réserviste 4

Une pensée pour nos membres qui sont dans la douleur d'avoir perdu un être cher. Le président, ainsi que tout le comité sont à leurs côtés en ces moments pénibles. S'ils y avaient des mots pour rendre votre peine plus supportable, nous les présenterions de tout cœur.

A.C.O.M.A.R du Haut-Rhin et territoire de Belfort



ANNÉE 2006, N° 3

SEPTEMBRE

BREVES AU TRAVERS D'UN HUBLLOT

Nous avons le plaisir de compter parmi nous six nouveaux membres cette année, le maître principal Thierry GARRIDO, le maître Thierry FUCHS et les anciens stagiaires de la PMM Belfort Franck PFANTZER, Alexandre GOURBIN, Jose HERTRICHE, Antony RAEDERSDOFF, nous sommes au 1er septembre 39 membres à l'ACOMAR du Haut Rhin et territoire de Belfort, car deux membres qui ne payaient plus leur cotisation depuis deux ans ont été radiés. L'asso-

ciation se porte très bien et les projets pour 2007 arrivent en cascades!

R.F



Stèle commémorative

A l'occasion du 40e anniversaire de la dissolution des forces maritimes du Rhin, une stèle en leur honneur a été érigée, en face de la caserne Lecourbe à Strasbourg, stèle édifiée grâce aux associations de réservistes de la marine l'ACORAM et ACOMAR. Une page souvent méconnue de l'histoire de la marine, qui a participé à la défense de Strasbourg pendant la guerre de 1870, et a contribué à sa libération en 1944 avec les fusiliers marins de la 2eme DB. Dissoutes puis rétablies dès 1945, les forces maritimes du Rhin ont aussi formé une grande



quantité de pilotes du Rhin sans qui la navigation sur le Rhin est presque impossible pour les grands gabarits. Fabienne KELLER, Sénateur maire de Strasbourg et capitaine de corvette de réserve, a pour sa part salué cette initiative, et confié: «J'ai le sentiment que

nous rendons justice à tous les marins qui, ici ont payé de leur propre vie, la liberté de Strasbourg, c'est à dire la liberté de la France, de l'Europe.» Auparavant le Lieutenant de Vaisseau REINHARDT a été nommé chevalier de l'ordre de la légion d'honneur. Pilote d'hélicoptère à la 35F, il œuvra dans la manche pour le secours en mer. Quatre présidents régionaux de l'ACOMAR étaient présents, entre autre Philippe CHOVEL vice président national qui a fait le déplacement de Marseille. RF



TIR INTERNATIONAL A LIESTHAL EN SUISSE



Comme toutes les années maintenant, une équipe s'est rendue en suisse pour le concours de tir de l'association de l'artillerie suisse. Une très bonne ambiance règne sur cette manifestation. Les tirs aux différents fusils d'assaut STG 46 ET 90 sont un réel plaisir, à 300m les sensations sont de taille, le stand de tir très spacieux et moderne avec écrans vidéos pour les résultats ; le tir se poursuit par une séance à l'arme de poing ;

le SIG SAUER P220 à 25m très bonne arme ou le tireur doit maîtriser son savoir et sa concentration pour faire de son mieux car les suisses sont de très bons tireurs ,leur dotation en munition est très supérieure à la nôtre , ils ont un quota minimum annuel à respecter.



Histoire du croiseur Mulhouse

Construit en 1910 par la marine impériale allemande à Brême sous le nom de 'Stralsund', il fut incorporé à la marine française en 1920; 136 m de long ,13 m de large pour un déplacement de 4527 tonnes et 354 hommes d'équipage. 11 chaudières, 3 lignes d'arbres pour 35515 ch. et 28,2 nœuds maximum, combustible 106 t de mazout et 1200 t de charbon pour

une autonomie de 5825 mm à 12 nœuds. Cette classe de croiseurs est la première à recevoir une ceinture qui n'est pas rivetée mais fait partie de la structure de la coque. Armement 12 canons 105, 7 pièces 150 , 2 pièces de 88 DAC, 2 torpilles 500 sous la ligne de flottaison avec une charge de 195kg, portée 9500 m. le blindage est réalisé en acier type Krupp. François Jaubert

est affecté le 21 janvier 1929 à bord du croiseur comme chef du corps de débarquement ,après avoir passé son brevet d'officier fusilier le 15 décembre 1928. Il restera à bord jusqu'en janvier 1931.

Le croiseur Mulhouse fut le vaisseau-amiral de la deuxième Escadre de Brest.



Le croiseur cuirassé Mulhouse

LA RESERVE OPERATIONNELLE

Cette année j'ai constaté que les réservistes de l'ACOMAR, ont à nouveau été très actifs, en « prodef » nautique et terrestre ,en Vigipirate, et »Héphaïstos « toutes les missions ont été remplies avec rigueur et dévouement ; une douzaine de nos membres ont effectué plus de 350 jours au service de la marine. En ajoutant les instructeurs PMM, le chiffre passe à 450 jours; L'ACOMAR du Haut-Rhin est toujours disponible et prouve s'il le fallait , son dévouement à la marine.

Les missions opérationnelles qui nous sont confiées en sont la preuve ; aussi variées que nombreuses, elles sont toujours menées à bien avec enthousiasme et professionnalisme. La bonne humeur qui accompagne nos périodes est bien révélatrice ,unis comme toujours nous sommes prêts à partager tout notre savoir, pour que l'esprit marine qui nous soude perdure . Rien ne distingue une période d'une autre au début, car pour les jeunes matelots et quartier maitres qui font du quart au bout du quai ,les journées sont certes ensoleillées mais pas très animées.C'est là que le chef de module et son adjoint entrent en jeu, transformés en "guides"

pour faire découvrir cette base navale qu'ils connaissent bien et



qu'ils adorent. Faire partager la passion de la marine en allant de découvertes en surprises : du service historique de la marine ,en passant par le conservatoire des uniformes ,par les marins pompiers ,le centre d'instruction incendie et voie d'eau ,puis au détour d'un quai : visite de bâtiments de surface,

frégates furtives ,TCD....visite d'une grande partie des simulateurs, tirs de missile, centre d'entraînement des sous mariniens. La période devient trop courte ,car il y a souvent de bonnes surprises, comme la visite d'un SNA ,le Rubis pour l'occasion. Pouvoir partager quelques heures de la vie en milieu clos où la qualité et la compétence de l'homme principalement sur tout, sont des instants privilégiés, il y règne une ambiance que l'on ne peut presque pas décrire ,on peut ressentir comme une étrange pression et une troublante sérénité. Comme une surprise n'arrive jamais seule, en fin de période la visite du porte avion Charles De Gaulle a été un grand moment, rêvé par certains depuis longtemps, ils ont enfin pu le toucher du doigt, impressionnant par sa taille et la force qu'il dégage ,sa majestueuse silhouette n'inspire que le respect. On a du mal à réaliser ,monter à bord du fleuron de la marine est un moment très particulier ; pouvoir sentir la fierté des marins qui servent à bord du grand Charles sont des moments privilégiés. R.F



Journée national du réserviste



Dans le Haut-Rhin, la JNR 2006, s'est déroulée le 30.9 sur le Champ de Mars à Colmar : montage des tentes, et installation des stands le matin de 8h à 12h, elle a été ouverte au public de 14h à 18h.

La JNR a été ouverte à 14h par le préfet du haut Rhin le DMD et le député maire de Colmar, ils ont fait le tour des divers stands. L'ACOMAR était très bien représentée, 5 membres avaient fait le déplacement, le major



A.CAVALLO. SM T.FUCHS. SM J.J REMOND SM F.HEILMANN, et MT F.REYMANN.

Malgré d'importants efforts matériels de l'Active, sur ordre du DMD et son Etat Major, l'impact médiatique sur le « grand public » n'a pas été à la hauteur de ce que l'on pouvait légitimement en attendre. Quelques centaines de visiteurs ? Pour le moment, j'ignore l'impact sur la presse locale pour la marine Malgré une

implantation assez centrale à Colmar, cette manifestation et « l'heureuse initiative du DMD de réunir les 377 Correspondants Défense du Haut-Rhin (environ 1/3 d'entre eux étaient venus dont plusieurs marins) avait drainé 120 visiteurs de plus, ainsi que des parlementaires. On peut souhaiter qu'ailleurs, la JNR ait eu un meilleur impact sur le « grand public ». La documentation « Marine » présentée venait de Strasbourg et de Toulon. Comme d'habitude la (très belle) décoration provenait de moyens personnels (ACOMAR)

Le DVD « Marine » (CESM 2004) y a été projeté sur du matériel personnel.

Le stand était armé par l'Assistant de CIRAM et son Adjoint et 5 Officiers Mariniers pour l'ACOMAR.

Trois autres membres de l'ACOMAR MT® F.GIRARD .EV2® P.MARTINEAU .MOT F.PFANZTER ont participé à une conférence sur la réserve devant les correspondants défense du territoire de Belfort, Bourgogne et Franche comté en présentant des exposés d'une dizaine de minutes ou témoignages personnels de leur expérience marine.

Deux membres de l'ACOMAR,



MP® T.JACOB .MP® T.GARRIDO ont participé à une conférence sur la réserve devant les correspondants défense de département du Bas Rhin en présentant leur rôle au sein de la réserve, et leur fonction dans une unité opérationnelle par rapport aux contraintes de leur obligations professionnelles et familiales.

Président : Reymann Fabien

Tel : 03 89 56 44 28

Présidents délégués : Remond Jean jacques Tel : **03.89.41.72.07**

Muller Christian

Tel : 03.89.68.53.42

Secrétaire : Girard Franck

Tel : 06.09.41.41.71

Trésorier : Girard Yves

Tel : 03.89.68.46.69